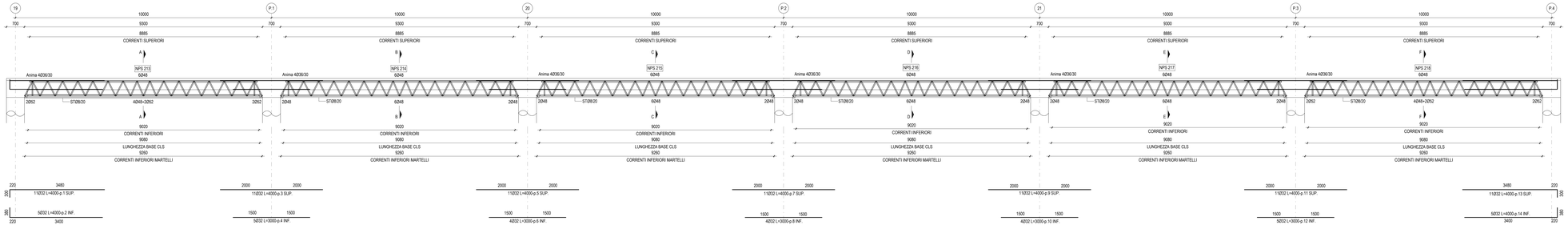
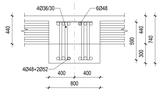
1 ARMATURE TRAVI TIPO NPS - BLOCCO B - FILI 19-P.4

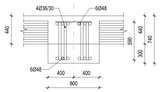
1:100



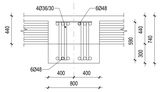
SEZIONE A-A
1:25



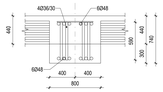
SEZIONE B-B
1:25



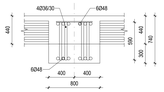
SEZIONE C-C
1:25



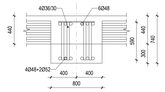
SEZIONE D-D
1:25



SEZIONE E-E
1:25

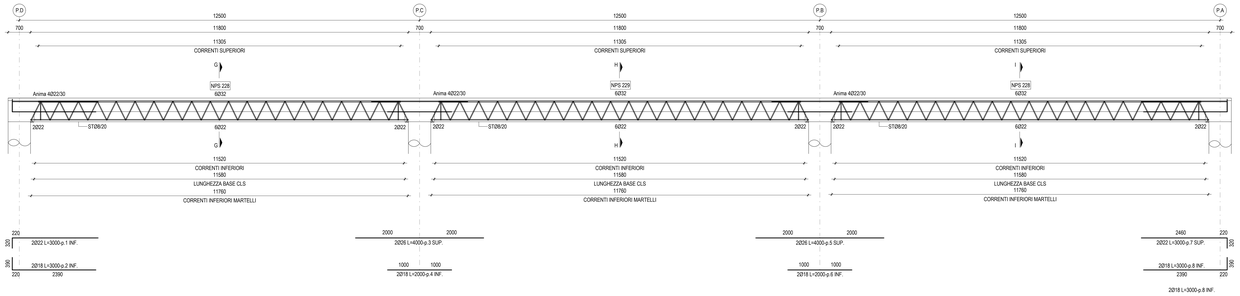


SEZIONE F-F
1:25

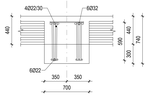


2 ARMATURE TRAVI TIPO NPS - BLOCCO B - FILI P.D-P.A

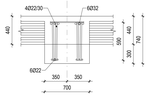
1:100



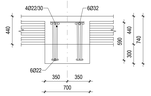
SEZIONE G-G
1:25



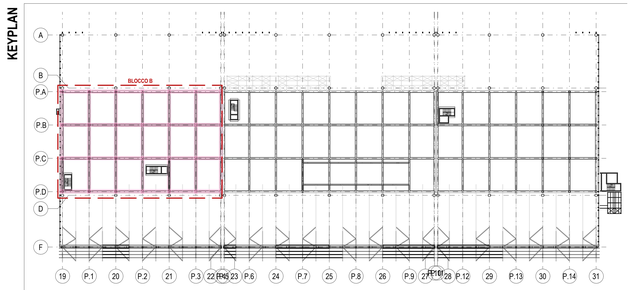
SEZIONE H-H
1:25



SEZIONE I-I
1:25



KEYPLAN



NOTE

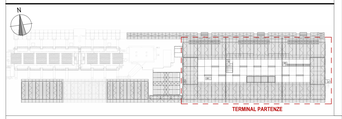
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (CIVE NON DIVERSAMENTE INDICATO;
- LA QUOTA 0.00±0.04 DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.75s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-B.
- PER LE NOTE SULLE PARETI PRESSOSTATICHE RIFERISI ALL'ELABORATO: DELLA MOSIP-E-LL-00-STR-PI-00-A ALLA MOSIP-E-LL-01-STR-PI-00-A.
- TRATTANDOSI DI OPERE PREFABBRICATE IN STABILIMENTO LA CUI ESECUZIONE DIPENDERÀ DALLA DITTA INCARICATA E DELLE TECNOLOGIE DA ESSA UTILIZZATE SARÀ NECESSARIO RENDERE COSTRUTTIVO IL PROGETTO ESECUTIVO COMPLETANDOLO O INTEGRANDOLO CON LE OPPORTUNE MODIFICHE; TALI ELABORATI COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTI AD APPROVAZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, S(CC (coprifermo non. 80mm), d. inertati 16mm, acc=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (coprifermo non. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (coprifermo non. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifermo non. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifermo non. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (coprifermo non. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (coprifermo non. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-B)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G2000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
CASSERI E ARMATURE TRAVI MISTE MEZZANINO - TAV.2

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

FS SYSTEMS
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucarè
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccarini
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetti Furon

ST ENGINEERING
Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisini
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagro
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tama Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valente
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Papiccioli

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	21	B	Carte Indicate	A	FEBBRAIO 2020	EMISSIONE
								B	MARZO 2020	RECEPIMENTO RINGIOVANIMENTO ENTE DI VIGILANZA
NOME FILE:					A01SP-E-L1-01-STR-DI-21-B.dwg			**REDAZIONE:**		IL ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**